



**რეზიუმის შესავალი**

**ვაკის რეგიონი,  
ფალიკონის ქუჩაზე N73-75 კორპუსის მიღებაზე  
კანალიზაციის ქსელის რეკონსტრუქცია**

<b>ქოდი</b>	N: 1039	<b>თარიღი</b>	
	N:	<b>ივლისი</b>	<b>2019</b>
<b>ლიკებულება</b>		<b>ნაშტი</b>	



**შენიშვნები:**

1. რიგების გვერდი კანდიდატის პრეზენტაციის და სპორტების მხარეების დახმარებით იმართება. ფურცელი № 1-2 1-3 უკანადაა დაკრული იმას უსაფრთხოების ნიაბი.

**გამომცემი**  
**ვენი-საბურთალოს**  
**გიგანტსენტი**  
**ლაგოვა**  
**N-1039**

**შ.პ.ს. "გორკინან უიოტარ ველ ფაბრიკა"**  
 თბილისი, კახეთის რეგიონი, N33  
 ბანკის მონიტორინგის და პრეზენტაციის  
 დამატებითი-ინფორმაციის სახით

საბურთალოს რაიონის	პ. გორგაძე
უკანადაა	თ. სალია
საბურთალოს რაიონის	თ. სალია
შეამოწმა	ნ. თეთრაძე
პერიოდი	

**ვენი რეგიონი,**  
**განთავსების ქარტა**  
**N73-75 ქობულაძის**  
**მიმდებარედ**  
**კანდიდატის მხარე**  
**რეგისტრაცია**

**საბურთალოს რაიონი**  
 2019

გამომცემი	ფურცელი №	ფურცელი
-	1-1	12

№	ნ ე ს რ ე ბ ი ს დ ე ს ე ნ ე ლ ე ბ ე	ფურცელი №
1.	საბურთალოს რაიონი	1-1
1*	განთავსების გარეშე	1-1*
2.	საბურთალოს რაიონი	1-2
3.	საბურთალოს რაიონი	1-3
4.	კანდიდატის გარეშე პრეზენტაციის კ-1, კ-2.	1-4
5.	კანდიდატის გარეშე პრეზენტაციის კ-III, კ-IV.	1-5
6.	კანდიდატის გარეშე პრეზენტაციის კ. მის გარეშე კანდიდატი	1-6
7.	განთავსების კანდიდატი	1-7
8.	საბურთალოს რაიონის გარეშე კანდიდატის გარეშე სპორტული ნიაბი, გარეშე	1-8
9.	განთავსების მიმართ მოხარება და მისი გარეშე სპორტი	1-9
10.	განთავსების მიმართ უკანადაა	1-10
11.	განთავსების გარეშე და სპორტი	1-11
12.	საბურთალოს რაიონი	1-12



ფურცელნომერი	სტადია	ვარიანტი	1
<b>პროექტის აღწერა:</b>			
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: red; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> კანალიზაციის სარკოვანი მილი			
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border: 1px solid red; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> კანალიზაციის სარკოვანი ქს			
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> კანალიზაციის არსებული მილი			
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border: 1px solid black; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> კანალიზაციის არსებული ქს			
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border: 1px solid blue; margin-right: 5px;"></span> წყალსადენის ქს			
<b>შენიშვნები:</b>			
<b>1. მოთხოვნილი გაზოვანი კანალიზაციით</b> არსებული და სარკოვანი ქსელები დატვირთვით მოქმედ უნდა იქონიოს № J-2.			
<b>2. მშენებლობის დროს დატვირთვით მანქანის</b> უსაფრთხოება უნდა იქონიოს.			
ფაქტობრივი	<b>ვაკუუმი-სეპარატორის</b> <b>პროექტის დატვირთვის</b> <b>N-1039</b>		
მუშაობის სახელი	შპს. "ჯორჯია-ნორთ"		
სამსახური	შპს. "ჯორჯია-ნორთ"		
სახელი	შპს. "ჯორჯია-ნორთ"		
ტელეფონი	2019		
მამი	2019		
სტრუქტურული ნომერი	<b>სანიაღვრის სარკოვანი</b> <b>სარკოვანი ქს N 73-75 ქობულაძის</b> <b>ვილიჯის რაიონის</b> <b>კანალიზაციის სარკოვანი ქს-ის</b> <b>პროექტი</b>		
სტრუქტურული ნომერი	<b>სანიაღვრის სარკოვანი</b> <b>სარკოვანი ქს N 73-75 ქობულაძის</b> <b>ვილიჯის რაიონის</b> <b>კანალიზაციის სარკოვანი ქს-ის</b> <b>პროექტი</b>		
ფურცელნომერი	500	ფურცელნომერი	12

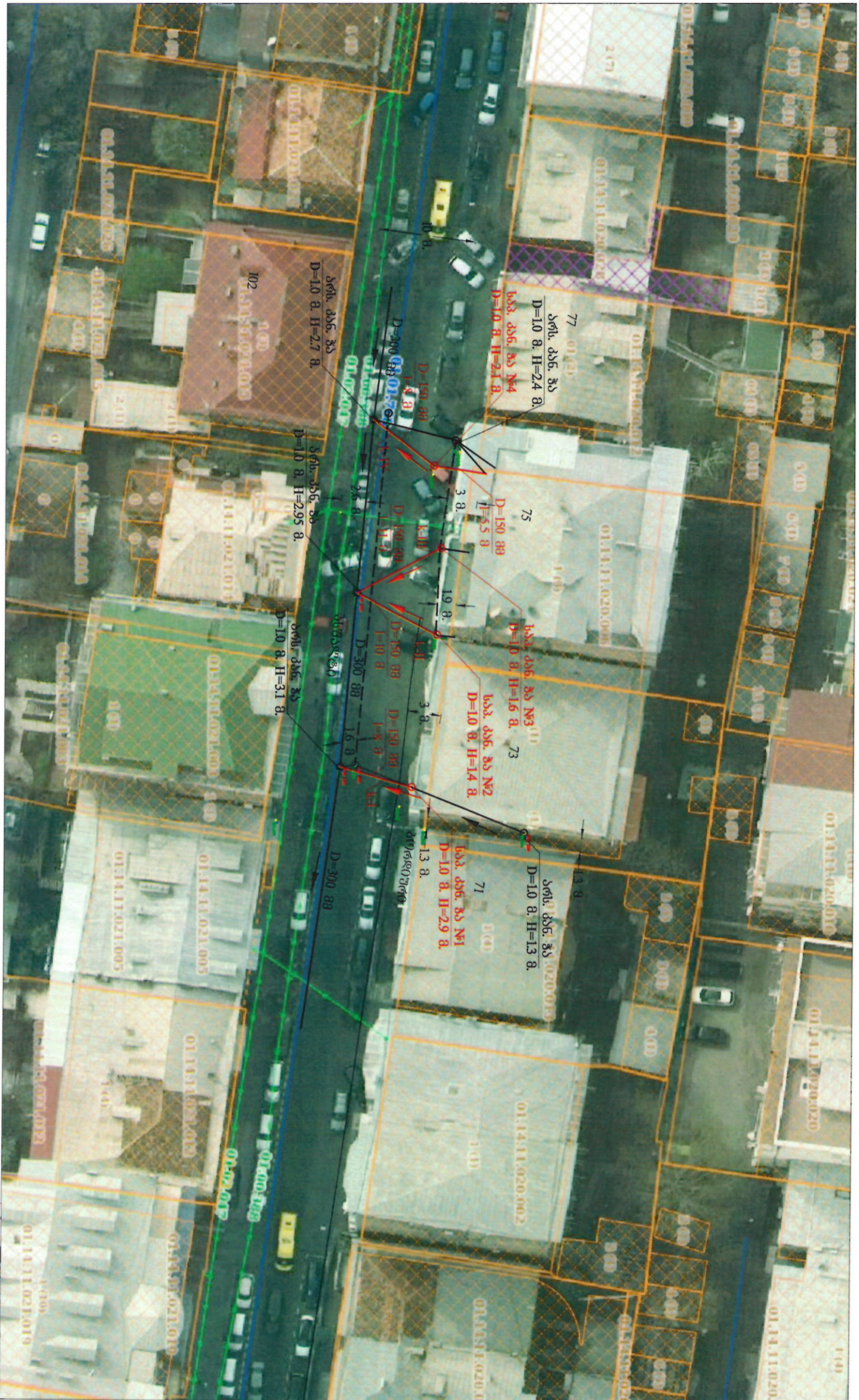
ფურცლები	სტაფია	პარტანტი
A3	გ.კ.	1

**შიგრილი აღწერა:**

- კანალიზაციის საკრებო მილი
- კანალიზაციის საკრებო ქა
- კანალიზაციის არსებული მილი
- კანალიზაციის არსებული ქა
- წყალსადენის მილი
- წყალსადენის ქა

**შენიშვნები:**

- ოპიქტის გზაზე კანალიზაციის არსებული და საკრებო ქსელები დატანით იხილეთ ფურცელი № 1-2.
- გვერდობით დროს დატანილი იხილეთ უსაფრთხოების ნიშანი.



ფაქსი: 500  
**ვაკე-საგებობლო გიგანტსენტრი**  
 მისამართი: N-1039

**შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ანდ ელექტრიკ"**  
 ოფისი, კიბეჯი I ფეხვეტი №33  
 მისამართი: ვაჟა-ფშაველას ქუჩა, თბილისი  
 დაარსდა: 1992 წელს

საკრებო	კ. რევაზაძე
უფროსი	მ. სალია
ინჟინერი	მ. სალია
გამომგებ	გ. თითიაძე

**ვაკის რეკონსტრუქციის პროექტი**  
**№73-75 ქორევის**  
**მიმდებარე**  
**კანალიზაციის ქსელის**  
**რეკონსტრუქცია**

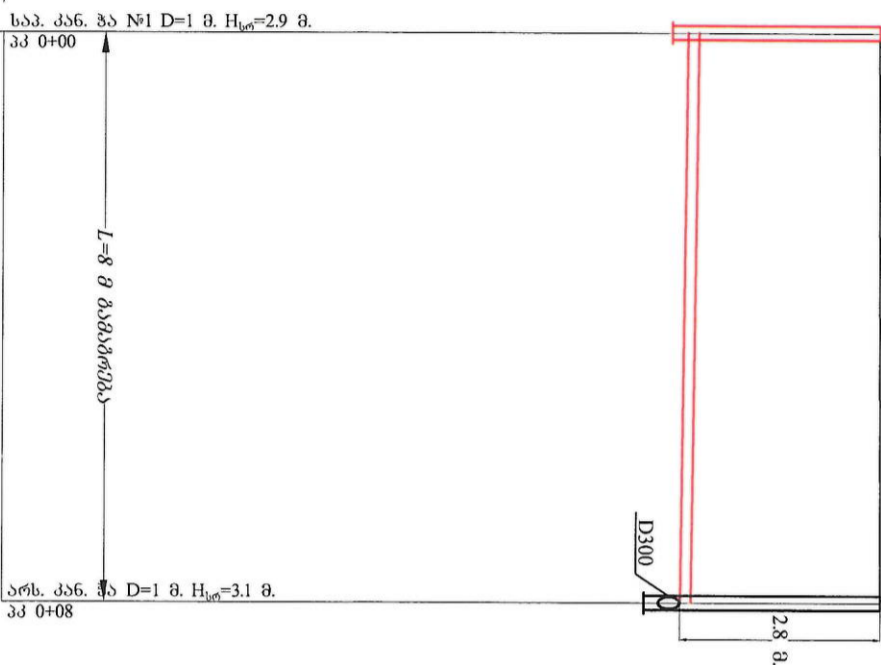
თარიღი	ივლისი 2019
ფურცელი	2019

სიტუაციური გეგმა

მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
500	1-3	12

კანალიზაციის ბრძივი პროფილი K-I

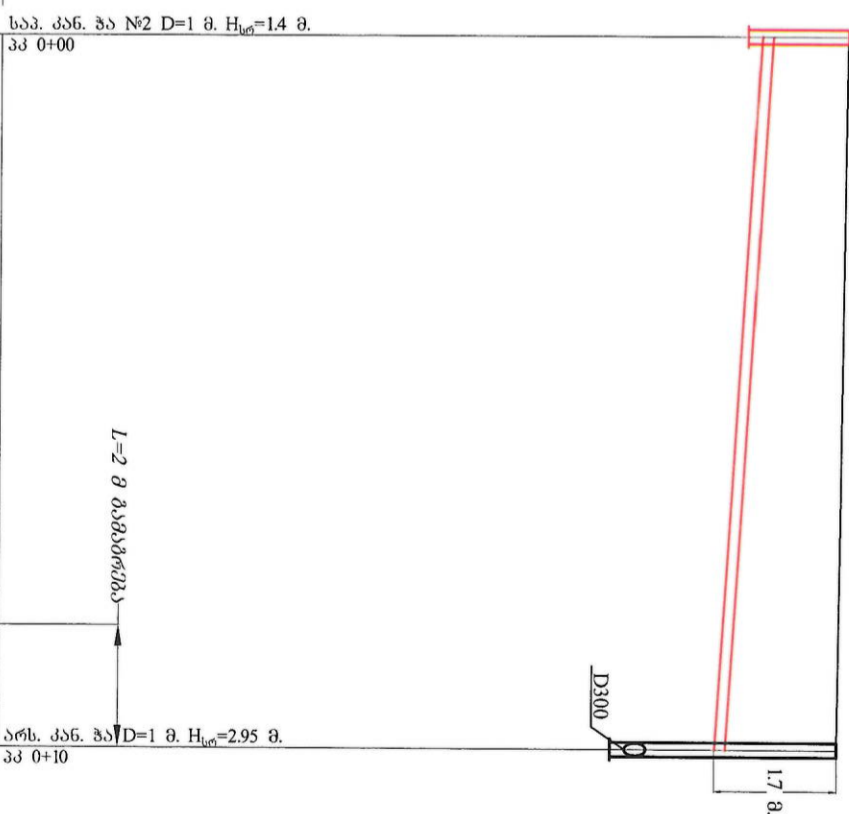
შ 31:100  
გ 31:100



მიწის მასალა ღია მ. სიღრმე	2.68	კან. გრძ. მიწი SN4 d=150 მმ l=8 მ
მიწის ჩაღრმავება	3.10	
მიწის ძირის სიღრმე	87.30	
მიწის ზედაპირის სიღრმე	99.99	
მიწის ზედაპირის სიღრმე	100.02	
მანძილები	8.00	
სიღრმე	0.0110	
პეპს შტრის მანძილი		

კანალიზაციის ბრძივი პროფილი K-II

შ 31:100  
გ 31:100



მიწის მასალა ღია მ. სიღრმე	1.21	კან. გრძ. მიწი SN4 d=150 მმ l=10 მ
მიწის ჩაღრმავება	2.95	
მიწის ძირის სიღრმე	98.92	
მიწის ზედაპირის სიღრმე	100.13	
მიწის ზედაპირის სიღრმე	100.01	
მანძილები	10.00	
სიღრმე	0.0609	
პეპს შტრის მანძილი		

- პროექტით აღნიშნული:
- კანალიზაციის საპროექტო მიწი
  - კანალიზაციის საპროექტო კა
  - კანალიზაციის არსებული მიწი
  - კანალიზაციის არსებული კა

შენიშვნები:

1. რიგობითი კვანძი კანალიზაციის არსებული და საპროექტო მსაღებრივ დაბანოთ იმისათვის ფაქტული № 6-2.
2. გვერდობითი დროს დატვირთვალი იქნას უსაფრთხოების ნუსხაში.

ვაკე-საბუნებრივი მიწისმომწოდებელი

N-1039

შ.პ.ს. "ჯორჯიან ენერჯისტი"  
 თბილისი, კოსტავას ქუჩა, №33  
 ბანკის მისამართი: ჯორჯიან ენერჯისტი  
 დასახელება: საქართველოს სახელმწიფო ბანკი

საპროექტო უფროსი	ა. ჩოხბანი
პროექტი	მ. სალი
ხელმძღვანელი	მ. სალი
შეამოვა	გ. თეთრაძე

ვაკე-საბუნებრივი მიწისმომწოდებელი  
 შპს "ჯორჯიან ენერჯისტი"  
 N73-75 ქორეუსის  
 მიმდებარედ  
 კანალიზაციის მსაღებრივ  
 რეაბილიტაციის

კანალიზაციის პროექტი

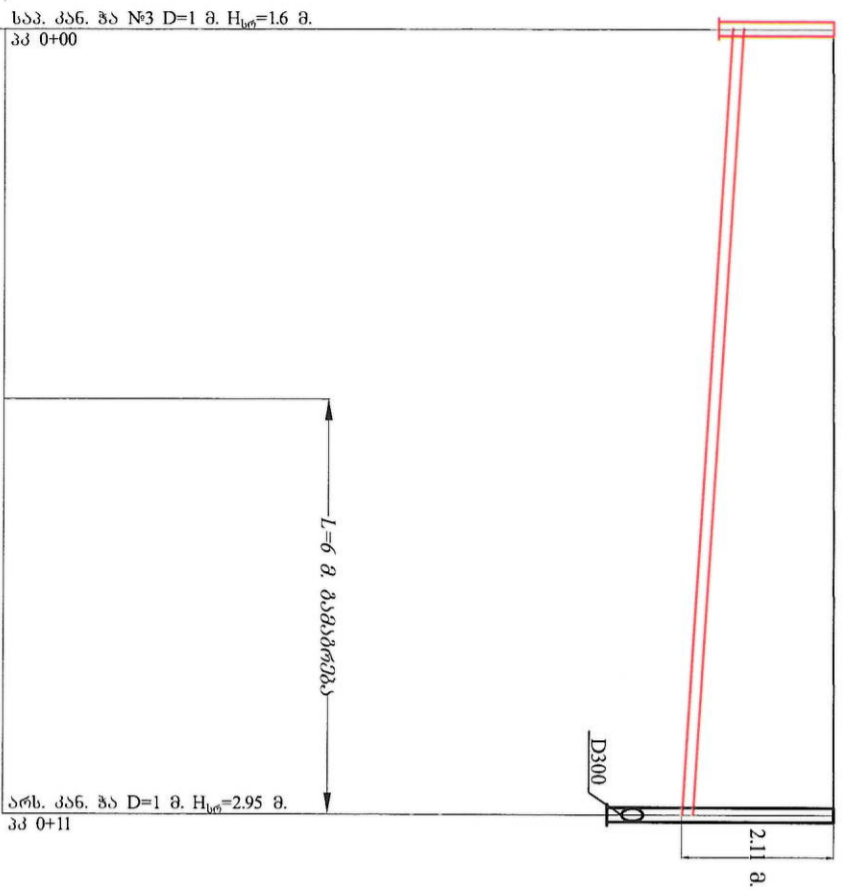
K-I

K-II

მასშტაბი	შტრისგანი №	შტრისგანი
-	კ-4	12

კანალიზაციის გრძივი პროფილი K-III

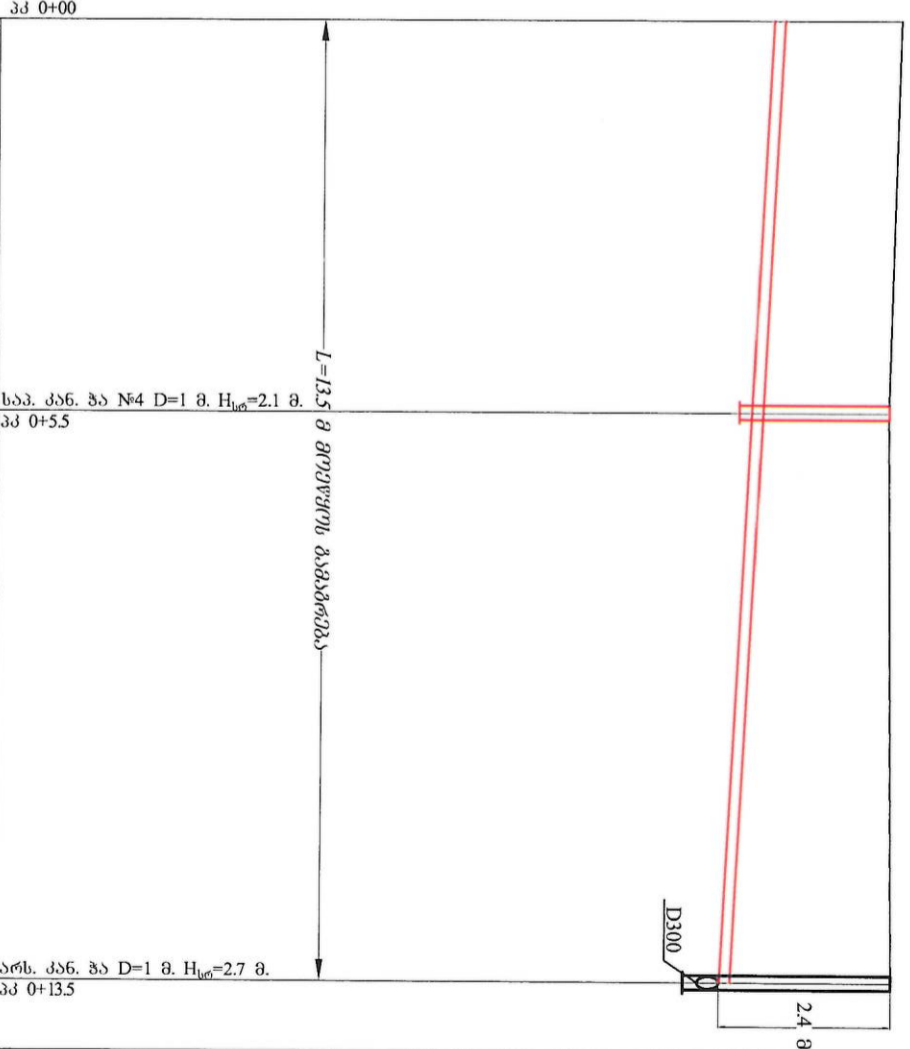
შკალა 3:100  
გ 31:100



მიწის მასალა დონა სიღრმე	1.40	კან. გრძ. მიწი SN4 d=150 მმ i=11 მ
მიწის ჩაღრმავება	2.95	
მიწის ძირის სიღრმე	98.57	
მიწის ზედაპირის სიღრმე	99.97	
ბანდილი	1100	
სიღრმე	1100	0.0609
ვერს სურის მანძილი		

კანალიზაციის გრძივი პროფილი K-IV

შკალა 3:100  
გ 31:100



მიწის მასალა დონა სიღრმე	1.80	კან. გრძ. მიწი SN4 d=150 მმ i=13.5 მ
მიწის ჩაღრმავება	1.92	
მიწის ძირის სიღრმე	98.21	
მიწის ზედაპირის სიღრმე	100.01	
ბანდილი	550	800
სიღრმე	1350	800
ვერს სურის მანძილი	550	800

სურათები სტაბილიზაცია

**პროექტი**

პროექტი: კანალიზაციის სარეზერვუარი

შენიშვნები:

- კანალიზაციის სარეზერვუარი
- კანალიზაციის არსებული მიწი
- კანალიზაციის არსებული

1. რეზერვუარი ვაზა კანალიზაციის არსებული და სარეზერვუარი ქსელში რეკონსტრუქციის ფურცელი № 6-2.
2. გეგმობრივი დროს დამუშავებული უსაფრთხოების ნაშრომი.

პროექტი: კანალიზაციის სარეზერვუარი

პროექტი: კანალიზაციის სარეზერვუარი

პროექტი: კანალიზაციის სარეზერვუარი

პროექტი: კანალიზაციის სარეზერვუარი

პროექტი: კანალიზაციის სარეზერვუარი

პროექტი: კანალიზაციის სარეზერვუარი

პროექტი: კანალიზაციის სარეზერვუარი

პროექტი: კანალიზაციის სარეზერვუარი

პროექტი: კანალიზაციის სარეზერვუარი

პროექტი: კანალიზაციის სარეზერვუარი

პროექტი: კანალიზაციის სარეზერვუარი

პროექტი: კანალიზაციის სარეზერვუარი

პროექტი: კანალიზაციის სარეზერვუარი

პროექტი: კანალიზაციის სარეზერვუარი

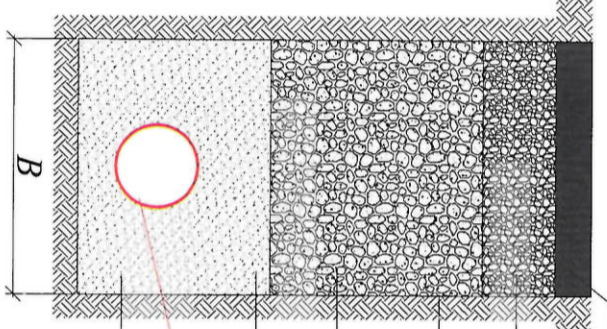
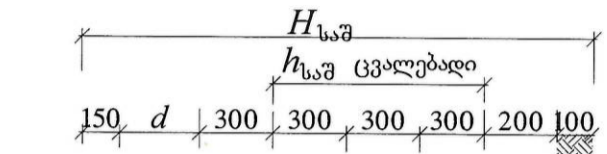
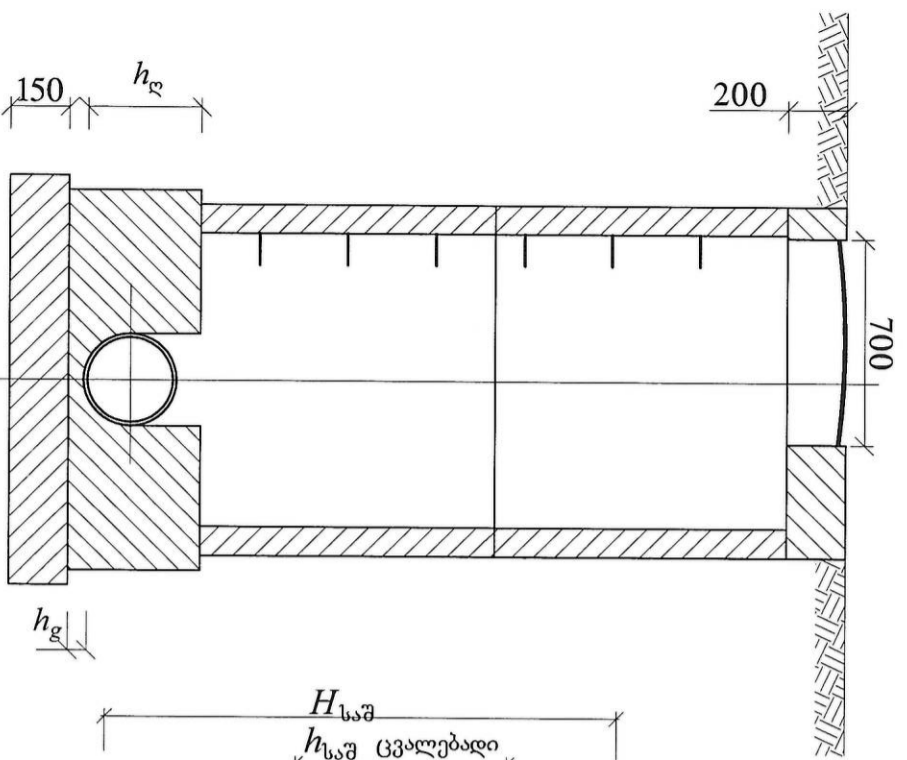
პროექტი: კანალიზაციის სარეზერვუარი

პროექტი: კანალიზაციის სარეზერვუარი

პროექტი: კანალიზაციის სარეზერვუარი

პროექტი: კანალიზაციის სარეზერვუარი

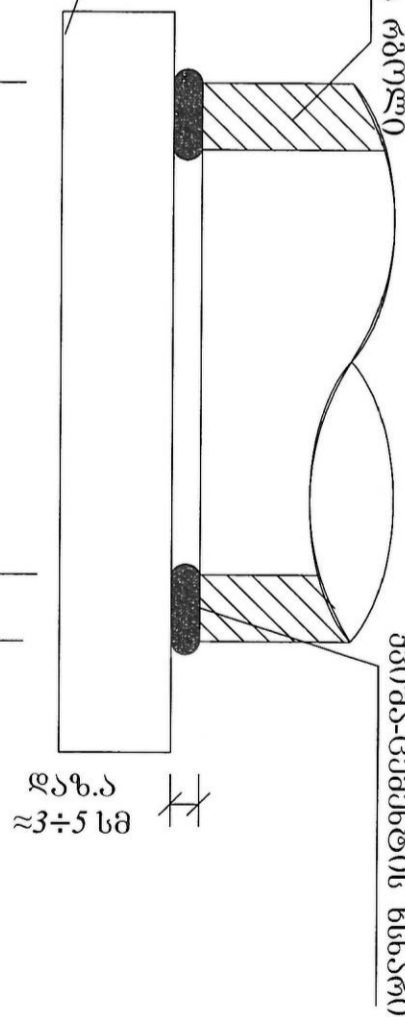
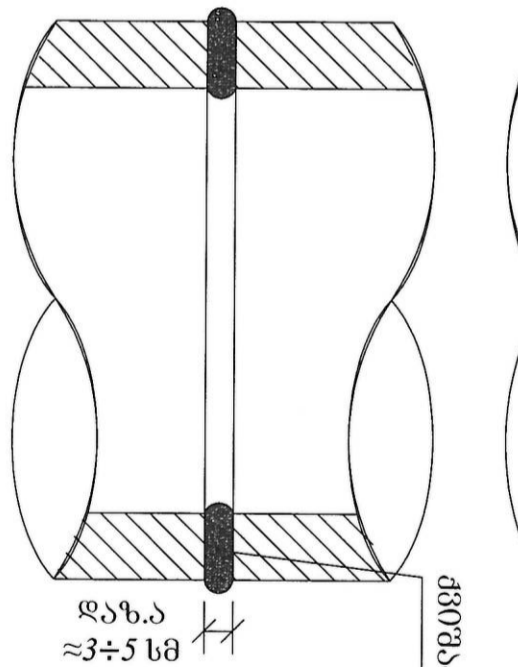
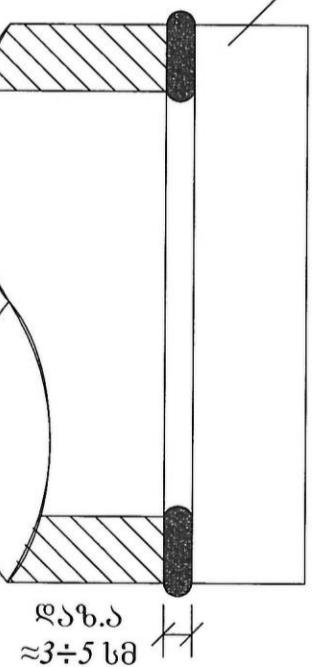
თხრითის განივი კვეთი



№	d	H <sub>საშ</sub>	B	h <sub>საშ</sub>	L (მ)
1	150	ცვალბადი	750	ცვალბადი	13

ანაკრები ზის  
ბალახურბვის  
ფილა

მრგვალი ზისის კონსტრუქციული ელემენტების, (საძირკველის, რბოლების და ფილების) ბაზაგის კვანძი



კ. სისქე რბოლის დიამეტრი კ. სისქე

ზისის დიამეტრი D	მილის დიამეტრი d <sub>3</sub>	მონტაჟის კუთხე α°	ღარის სიმაღლე h <sub>გ</sub>
1	2	3	4
150	150	15-90	200
200	200		300
250	250		350
300	300		400
350	350		450

h<sub>გ</sub> – ღარის ძირის სისქე, რომელიც ტოლია მილის კედლის სისქეს დამატებული 30 მმ

ფორმატი	სტატი	ვატიანტი
A3	გ.კ.	1

- უძირითო აღნიშვნები:
- კანალიზაციის საპროექტო მილი
  - კანალიზაციის არსებული მილი
  - კანალიზაციის არსებული ზა

შენიშვნები:

- ოთხმეტრი ბაზა კანალიზაციის არსებული და საპროექტო ქსელების დაბნეით იხილეთ ფურცელი № 6-2.
- მონტაჟის დროს დამატებული უსაფრთხოების ნახატი უსაფრთხოების დროს საჭიროების შემთხვევაში მოხდით საპროექტო სანსაზურის

დაკვეთილი  
ვაკ-საპროექტო მიწისქვეშა

გ. კ. "ჯორჯიან უთიან ენდ ფაუნდირი"  
თბილისი, კოსტავაძის ქუჩა, №33  
განმარტონი პრაქტიკული და პროექტული დახმარებით-საპროექტო სამსახური

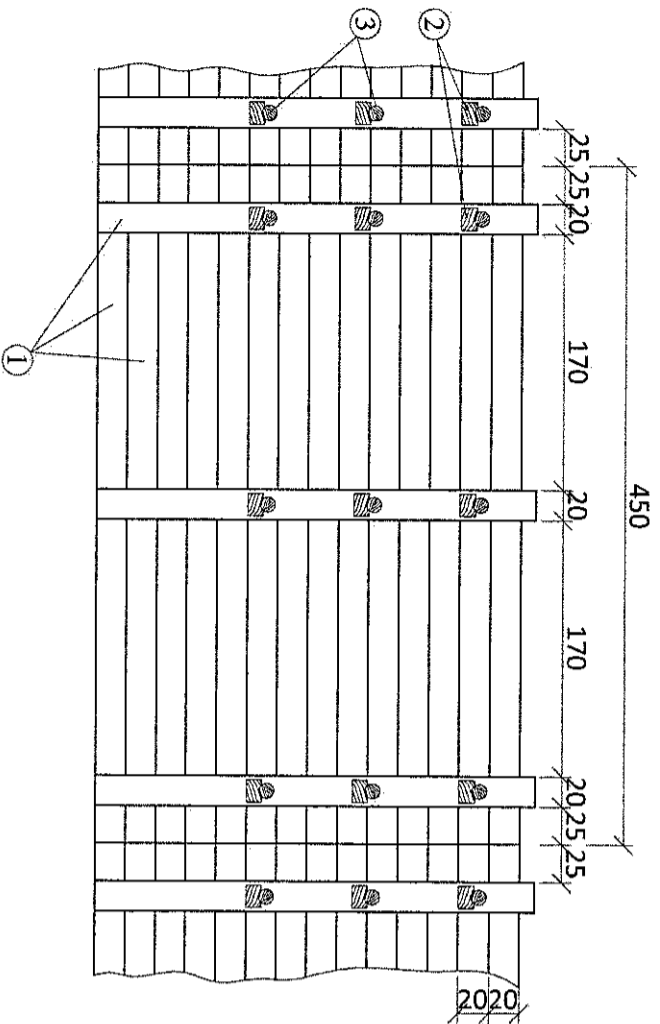
ვაკის რეკონსტრუქციის  
ფაქტობრივი მონიტორინგის  
N73-75 ქორეკისის  
მიმდებარე  
კანალიზაციის ქსელის  
რეაბილიტაციის

კანალიზაციის ტერიტორიის  
მონიტორინგის ზა, ზის  
ბაზაგის კვანძი

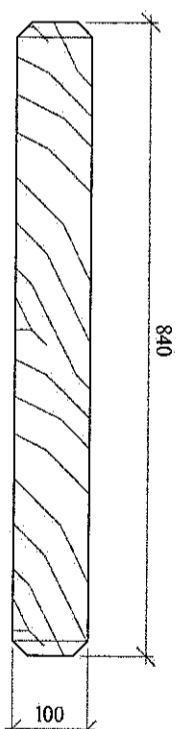
მანუალური ფურცელი №	ფურცელი №
-	4-6
	12



თხრილის გრძობის კვეთი  
გამგზავნის კვანძი  
მ 1:50



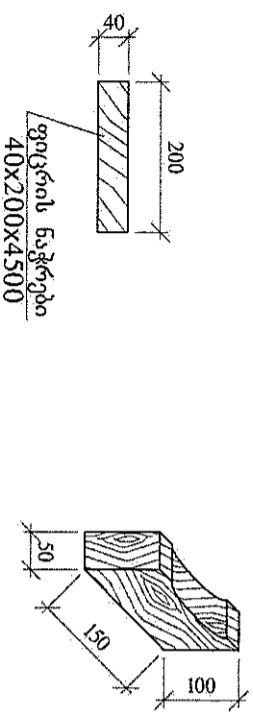
გამგზავნი  
მ 1:10



მასალის სპეციფიკაცია

1. ფიცრის ნაჭერი 40x200x4500 მმ.
2. გამგზავნის საჭრდენი
3. გამგზავნი (გრძობის კვეთის ფირი)  $\phi=100$  მმ.

ფიცრის ნაჭერი მ 1:10  
გამგზავნის საჭრდენი მ 1:10



შენიშვნები:

1. გეგმა იხ. ფურც. კ-2
2. სამუშაოთა წარმოების დროს დაცული იქნას შესაფრთხილების წესები
3. მიწის თხრილის კედლების გაბაზრება მოეწესოს 1.7 მ. ჩარამკვეთის შებენი

№	d	H <sub>სპ</sub>	B	h <sub>სპ</sub>	L (მ)
1	150	≥1.7	1200	ცვალებადი	29.5

ფურცელის №	სტადია	კარიანტი
A3	მ.პ.	1

**შენიშვნები:**

1. ობიექტის გეგმა კანალიზაციის არსებული და საპროექტო მხედრის დაბინძურებით იხილეთ ფურცელი № კ-2, კ-3.
2. შენობა-ნაგებობის დროს დაცული იქნას უსაფრთხოების წესები.
3. შენობა-ნაგებობის დროს საპროექტო შემოსაზღვრის შიგნით საპროექტო სამსახურს

დასაწყობი  
**ვაკე-საგურთავის მიწისმომწოდებელი**  
N-1039

გ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ანდ ელექტრიკ"  
ფილიალი, კონტაქტის ქუჩა, თბილისი, 1033  
განმარტული მენეჯერი და პროექტირების  
დაამუშავებელი-საპროექტო სამსახური

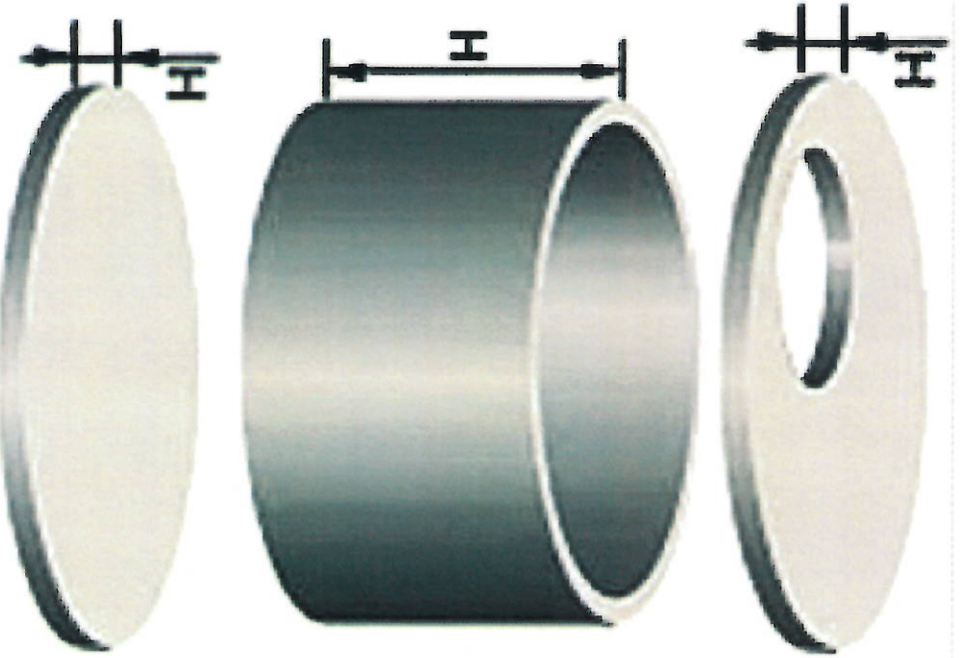
საპროექტორი: ა. როსტომიძე  
პროექტირების ხელმძღვანელი: თ. სალია  
შეამოწმა: თ. სალია  
პროექტი: 6. თბილისი

**ვაკის რეკონსტრუქციის პროექტი**  
N73-75 ქობულაძის  
შიგრილი ქანალიზაციის  
რეკონსტრუქცია

თარიღი: ივლისი 2019  
სახელი: **გამგზავნის კვანძი**

განმარტავი: ფურცელი № ფურცლები  
- J-7 12

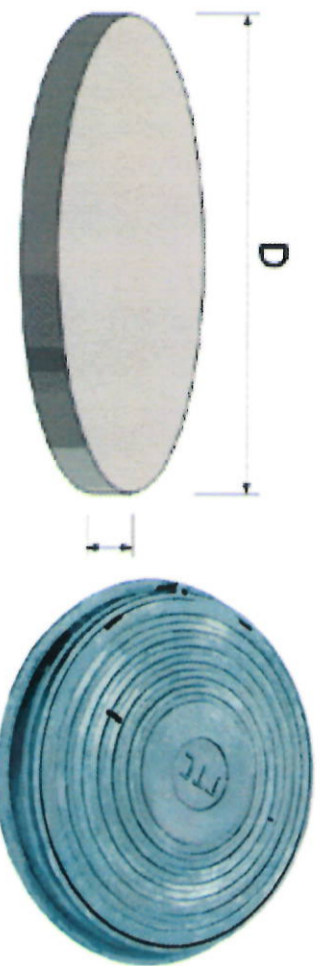
### რეინბეტონის სტანდარტული წყალარინების ჭები კომპლექტში სამონტაჟო სქემით



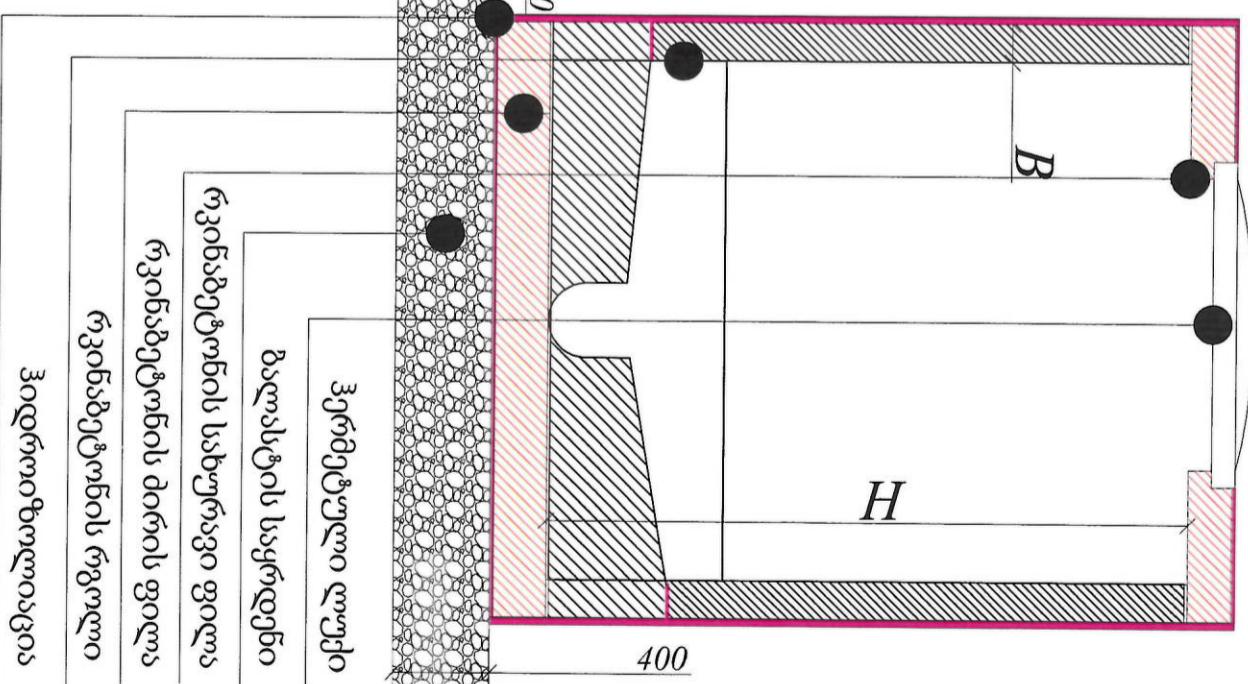
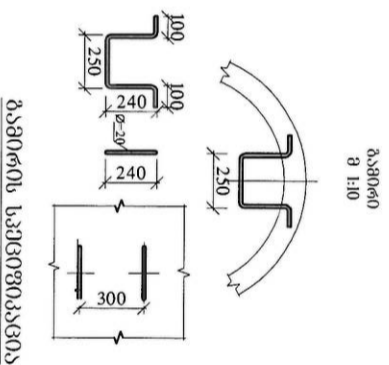
დასახელება	სტანდარტული ზომები მმ			წონა კგ	ზეტ B	აღბობის სერ. ნომ.
	H	B	D <sub>ფი</sub>			
K-7-10	1000	8	700	457	B20	PK 2201-82
K-10-9	900	8	1000	640	B20	3.900.1-14
K-12-10	1000	8	1200	1050	B20	PK 2201-82
KC-15-9	900	9	1500	1350	B20	3.900.1-14
K-20-9	900	10	2000	2300	B20	3.900.1-14

დასახელება	სტანდარტული ზომები მმ			წონა კგ	ზეტ B	აღბობის სერ. ნომ.
	H	D <sub>ფი</sub>	D <sub>ფი</sub>			
III-10-2	150	1200	1000	250	B22.5	3.900.1-14
III-15-2	150	1700	1500	680	B22.5	3.900.1-14
III-20-1	160	2200	2000	1288	B20	3.900.1-14
II-1-10	150	1200	1000	440	B22.5	3.900.1-14
II-1-15	150	1700	1500	940	B22.5	3.900.1-14
II-1-20	150	2200	2000	1420	B22.5	3.900.1-14

სტანდარტული რეინბეტონის ჭები გამოიყენება წყალსადენის ქსელებში განსხვავებით ბეტონის მარჯვსა. ჩარღმავებით 3,5 მ, რაც შეეხება ჩარღმავების მეტ ნიშნულს მის შესახებ იქნება დამატებითი მითითებები. აღნიშნული ტიპის რ/მ ჭები გათვლილია მხოლოდ ავტოტრანსპორტით დატვირთვის გზებისთვის.



რეინბეტონის სახეობა	რეინბეტონის სახეობა	წონა, კგ	შეფუთვა
რეინბეტონი Ø20-A1	-	2.294	-



შეიქმნა	სტადია	ვარიანტი
A3	გ.პ.	1

- შეიქმნა:**
- 1. რეინბეტონის სახურავი და საფუძველი ქსელებში რეინბეტონის ფილებით
  - 2. მონტაჟის რეინბეტონის ფილის მონტაჟის ნახატი.

**გამომცემი:**  
**კაპ-საგურთალოს მუნიციპალიტეტი**  
**ნ-1039**

**გ.პ.ს. "სტანდარტული რეინბეტონის ფაბრიკა"**  
 მშენებლის კომპლექსი, ქ. თბილისი, მ. შ. 1039  
 მშენებლის კომპლექსი, ქ. თბილისი, მ. შ. 1039  
 მშენებლის კომპლექსი, ქ. თბილისი, მ. შ. 1039

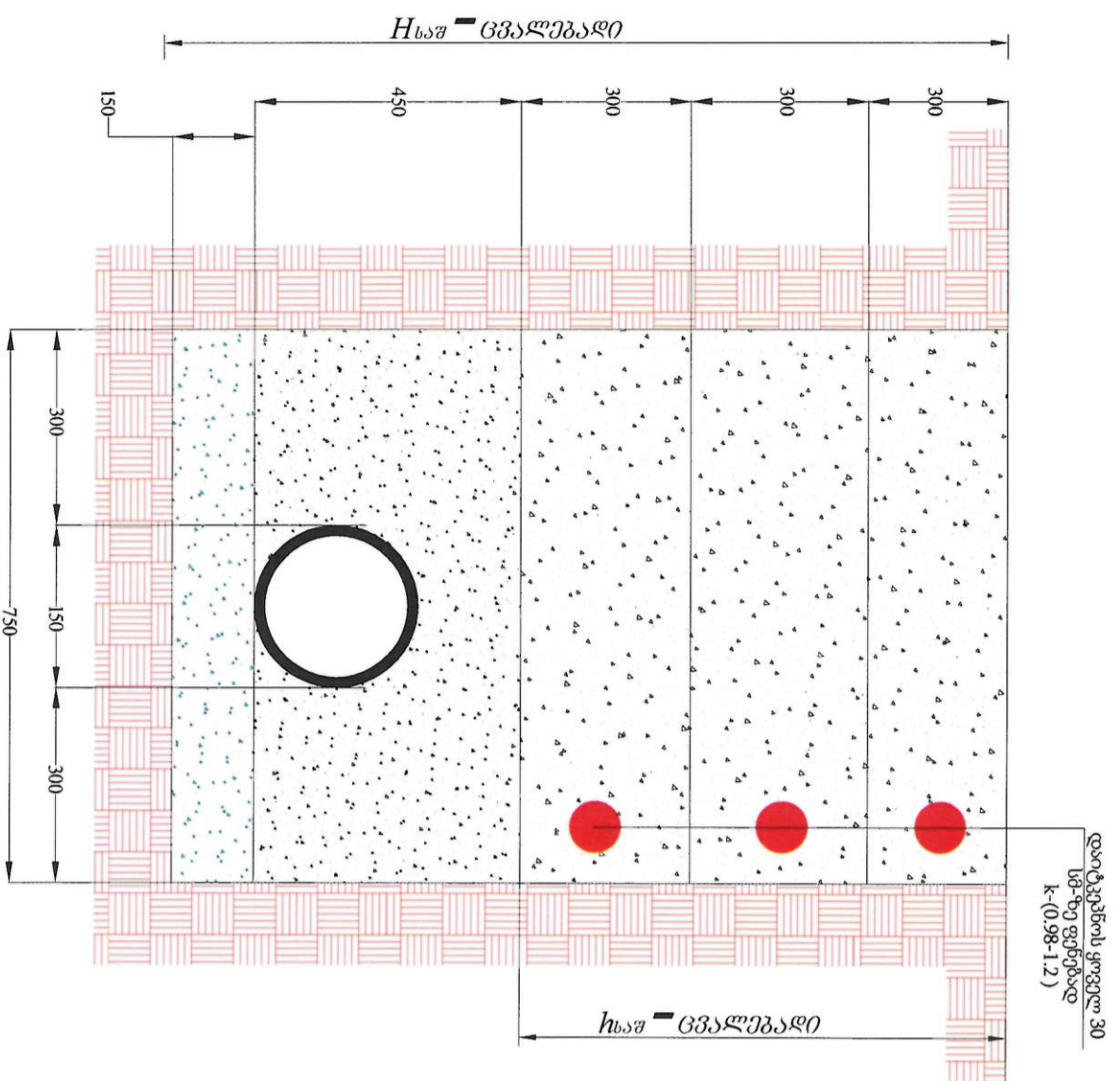
**ვაჟის რეინბეტონის ფაბრიკის მენეჯერი**  
**N72-75 ქობულაძის მიმდებარე კანალიზაციის ქსელის რეინბეტონის ფაბრიკის მენეჯერი**

**სტანდარტული რეინბეტონის ფაბრიკის მენეჯერი**  
**სტანდარტული რეინბეტონის ფაბრიკის მენეჯერი**

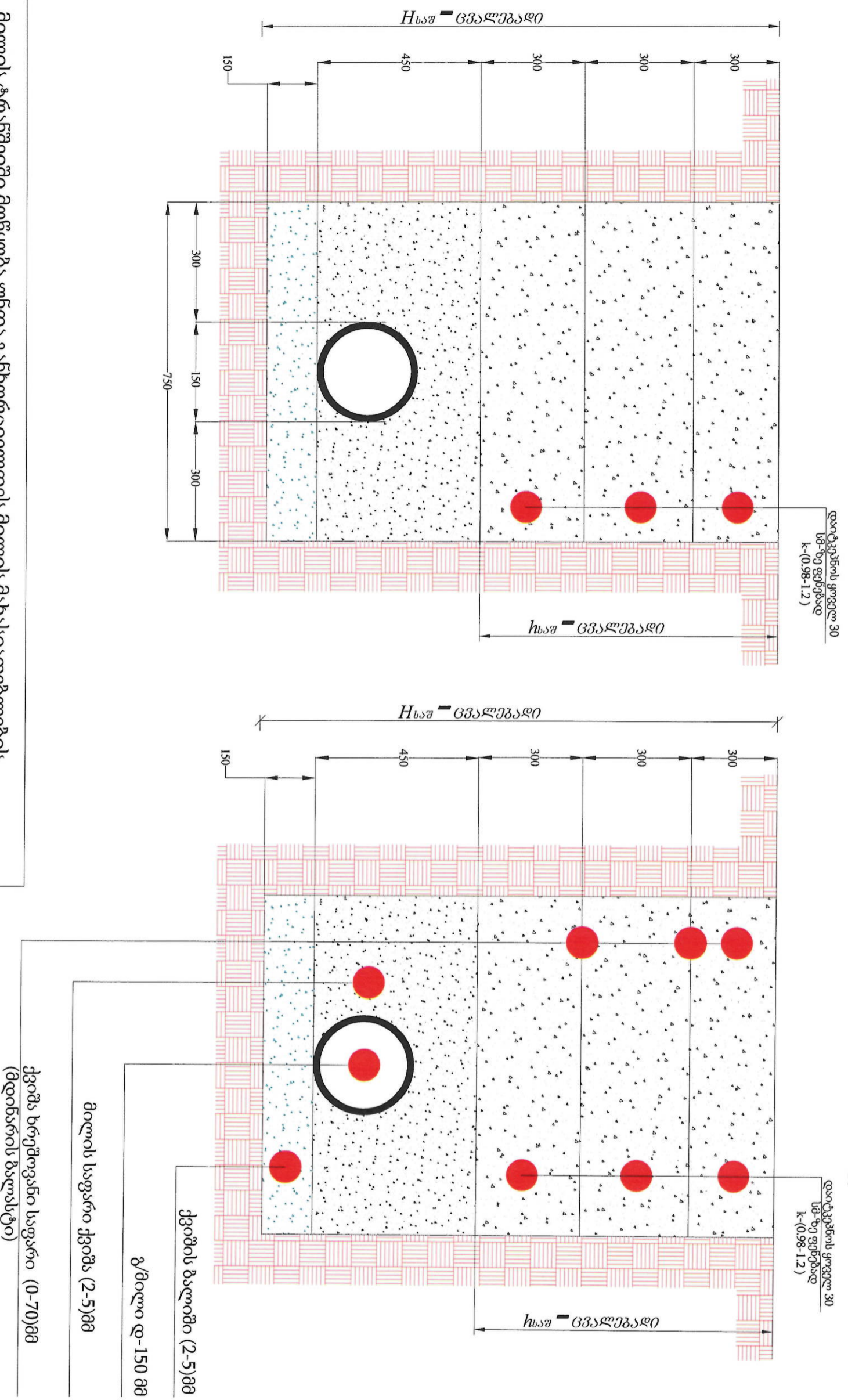
გამომცემი	შეიქმნა №	შეიქმნა
-	გ-8	12

ტრანშეში მილის მოწყობა და მისი შვესების სქემა

მილის მოწყობის პირობითი სქემა



მილის მოწყობის პირობითი სქემა



მილის ტრანშეში მოწყობა უნდა განხორციელდეს მილის მახასიათებლების მიხედვით, კონკრეტულად კი პიორველ რიგში ტრანშეს ძირი უნდა გასუფთავდეს და გახდეს გლუვი, შემდეგ მინიმუმ ეწყობა 100 მმ ის სიმაღლის ქვიშა რბილი მოტკეპნით, შემდეგ ეწყობა მილსადენი, მილსადენის გარშემო და მის ზემოდ 200 მმ ეწყობა ქვიშის (2-4) მმ ფრაქცია ნაწილობრივ მოტკეპნით, ხოლო დარჩენილი სიმაღლე იყოფა 3 ნაწილად და ხორციელდება შრეებად მოტკეპნა 12-15%-ით მოცულობითი.

ფურცელის №	სტადია	ვარიანტი
A3	გ.პ.	1

- პირობითი აღნიშვნები:**
- კანალიზაციის საკრებჭო მილი
  - კანალიზაციის საკრებჭო
  - კანალიზაციის არსებული მილი
  - კანალიზაციის არსებული

**შენიშვნები:**

1. მიწისქვეშა გზაზე კანალიზაციის არსებული და საკრებჭო ქსელის დასაწესებლად შერჩეული № 1-2, 1-3.
2. გზისპირაში დროს დასრული მდგომარეობის ნაგებობები.
3. შესრულების დროს საკრებჭოს გზისპირაში გზისპირაში საკრებჭო საფარი

დასაბუთებო  
**ვაკე-საპროექტოს ბიჯანსახეობა**  
N-1039

საპროექტო უბანი	პ. რიხაძე
საპროექტო უბანის ხელმძღვანელი	მ. სალია
შეამოწმა	მ. სალია
შეამოწმა	გ. თეთრაძე
პროექტი	

**ვაკის რეკონსტრუქციის პროექტი**  
N73-75 ქორეპონსი  
მიმდებარე კანალიზაციის ქსელის რეკონსტრუქცია

განხორციელებულია  
2019

განხორციელებულია  
2019

განხორციელებულია  
2019

მასშტაბი	ფურცელის №	ფურცელის №
-	1-9	12

საბურთალო, მხატვრების ქუჩაზე ახალი წყალარინების ქსელის მოწყობა

გოფირებული დ-200 მმ მილების ურთიერთ დაერთების მინიმუმება

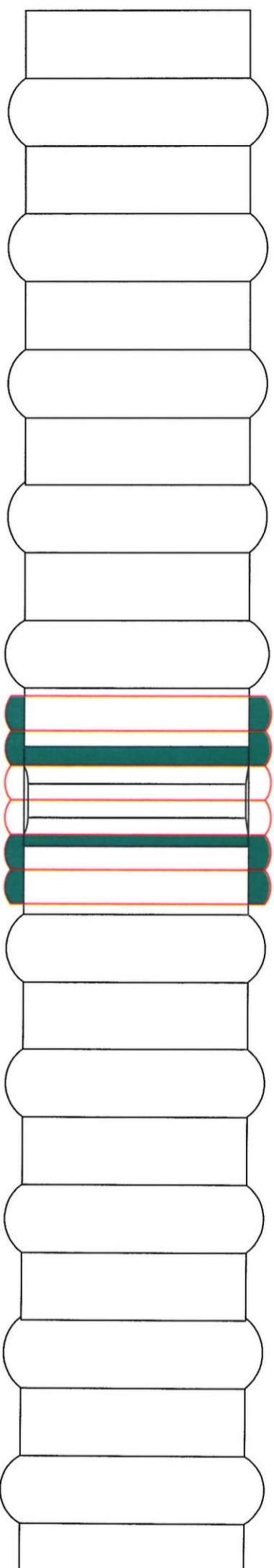
გოფირებული ქურო (მუფცა)  
დ-200 მმ მილზე



გოფირებული მილი  
დ-200 მმ



გოფირებული დ-200 მმ მილების ურთიერთ დაერთების მინიმუმება



გოფირებული დ-200 მმ მილების ურთიერთ დაერთება უნდა განხორციელდეს მილისთვის განკუთვნილი ქუროთი, რომელიც დაკომპლექტებული იქნება სპეციალური რეზინის წრიული სადებით 2+2 ცალი, მილის მოწყობის შემდეგ ტრანშეის შევსებამდე აუცილებელია სისტემა შემოწმდეს ჰერმეტიზაციაზე.

შესაძლებელია მილები იყოს ძაბრული დაერთებით ან ქუროებით, ორივე შემთხვევაში დაერთება უნდა მოხდეს ჰერმეტიკად და მყარად. ერთი ერთეული მილის სიგრძე განისაზღვრა 6000 მმ-ით, ქსელის სიგრძე ტოლია 255 მ, სადაც ყოველ 10 მ-ზე მიღებულია საშუალოდ ერთი ცალი ქურო=25 ც

ფურცალი	სტაფია	ვარიანტი
A3	ა.ვ.	1

**შენიშვნები:**

1. მძივების ვაჟა ანალოგიური არსებული და სპეციფიკური ქსელის დასაწესი იხილეთ ფრანკლი № 1-2, 1-3.
2. გვერდობის დროს დამუშავებული უსაფრთხოების წესები.
3. შესრულების დროს სპეციფიკური ვაშთავაჯი თიარითი სპეციფიკური სასაზარს

დახვეტი

**ვაკ-საკონტაქტის ბიზნესცენტრი**

დაკვეთა N-1039

შემბრუნავალი

საკონტაქტის უფროსი	ა. რონიაძე
საკონტაქტის ხელმძღვანელი	მ. სალია
ვაკონტაქტის უფროსი	მ. სალია
ვაკონტაქტის ხელმძღვანელი	ნ. თეთრაძე

**შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოტერ ანდ ფაუნტი"**  
თბილისი, კოსტავას I შესახვევს, №33  
გამომწერი ვაშთავაჯის და პროექტის რეაბილიტაციის-საკონტაქტის სამსახური

**ვაკის რეკონსტრუქციის ფაქტობრივი ქვარაზი N73-75 ქორკულის მიმდებარე კანალიზაციის ქსელის რეაბილიტაცია**

თარიღი	თვე/წელი	
ნაშარი	2019	
<b>გოფირებული მილების ურთიერთ დაერთების მიმდებარე</b>		
გაქვრება	ფურცელი №	ფურცლები
-	1-10	12

განმარტებითი ბარათი და სტანდარტები

მხატვრების ქუჩაზე მიმდინარეობს არსებული ქუჩების შემცვლა და შემდგომში ქალაქის მუნიციპალიტეტის მიერ მოწყობა ქჩის სრული რეაბილიტაცია და ახალი ასფალტის საფარის დაგება.  
 არსებული მდგომარეობით ქუჩის სრულ პერიმეტრზე აყრილია ასფალტის საფარი და ის მოფანტულია მთელ პერიმეტრზე, რაც მოითხოვს მის თავმოყრას და შემდგომში 10 კმ რადიუსზე გატანას.

შემდგომი ეტაპი იქნება არსებული საკანალიზაციო სისტემის ჩანაცვლება ახალი ქსელით, თავისი დაერთებებით და გადათავებით ამონენტთა არსებულ შიგა ქსელებზე, რაც თავისთავად გამოიწვევს ამონენტთა მომსახურების დროებით შეჩერებას, რასაც გავებით უნდა მოეკიდოს მოსახლეობა, ამის დარდა დროებით ვალკეულ მონაკვეთებზე შეიზღუდება ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილება, რაზედაც წინასწარ უნდა იქნას ინფორმირებული ადგილობრივი მაცხოვრებლები. გასათვალისწინებელია სახანძრო და სპეც დაწესებულებების ავტოსატრანსპორტო საშუალებების დროებითი მისასვლელი მოწყობა ან ალტერნატიული გზის გამოხატვა სამშუაოების ჩატარების პერიოდში.

თავისი რელიეფით მხატვრების ქუჩა გამოირჩევა საშუალო ტიპის ქანობით, რაც გამოიხატება დონეთა სხვაობით დასაწყისა და ბოლო წერტილს შორის და შეადგენს 40 მეტრს, რის გამოც წყალარინების ქსელის მოწყობის დროს პროექტში გათვალისწინებული დამატებითი საკანალიზაციო ქსელის მოწყობა დინების სიჩქარის ნორმებში მოყვანის მიზნით, ამის გარდა ქსელის მოწყობა დაკავშირებულია ადგილობრივი VI კატეგორიის გრუნტზე რაც წარმოადგენს სამშუაოების ხანგძლივობის გაზრდის მიზნებს, ამის გარდა სტანდარტებში მოსაყვანია ინდივიდუალური დაერთებები, რომელიც უნდა განხორციელდეს ერთობლივი ძალებით ამონენტთა ჩართულობით, რომელიც განპიროვნებულია საქართველოს ტერიტორიაზე მოქმედი კანონით "წითელაზრების" კომპანიის უფლება-მოვალეობების შეზღუდვებით, გარე ქსელების მოწყობა გამყარებულია საქართველოს ტერიტორიაზე მოქმედი 1991 წლამდე Тср - СНиП СНиП 23-01-99); СНиП 2.04.03-85 и СНиП 2.04.02-84; СНиП 2.04.03-85 и СНиП 2.04.07-86 და ISO -ს შესაბამისი სტანდარტებით რაც მოცემულია სამშენებლო სპეციკაციებში.

მხატვრების ქუჩაზე ერთდროულად ეწყობა სასმელი წყლისა და წყალარინების ქსელები, თუმცა საკანალიზაციო სისტემა წინსწრებით, ამის გარდა როგორც ცნობილია მოეწყობა სხვადასხვა საკომუნიკაციო ერთეული, სადაც დავულ უნდა იქნას სტანდარტებით გათვალისწინებული ერთმანეთისაგან განხილვითი პარამეტრები, გამოწვევის შემთხვევაში მინიმალურიც, რადგან ქუჩის სიგანე და მის ახლოს განლაგებული შენობა-ნაგებობები ზოგიერთ მონაკვეთზე არ იძლევა უკეთეს შესაძლებლობას.

პროექტში მოყვანილი პირობითი პარამეტრები და სტანდარტები არის შესრულებადი, მაგრამ გასათვალისწინებელია ფარული ტიპის სამშუაოების დროს შესაძლო გათვალისწინებელი სიტუაციის არსებობა, საჭიროების შემთხვევაში ნებისმიერი ასეთი ფაქტი უნდა ეცნობოს საპროექტო და შედამხედველობის სამსახურებს.

სამშენებლო სპეციკაცია:

1. მიწის სამშუაოები, უნდა შეესაბამებოდეს DIN 19630 ან BS6164 ან ეკვივალენტურ სტანდარტებს
2. 1988 წლის DIN სტანდარტების მოთხოვნები ვრცელდება ყველა სამონტაჟო სამშუაოებზე მათ შორის ტრანშის მოჭრა ამოცხებაზე.
3. მიწების ჩაწყობა უნდა განხორციელდეს DIN 19630, DIN 19532, BS 8010, BS 5955, BS 8005, BS EN 752, CP 312 შესაბამისად.
3. ქეები და სარქველების საკნები უნდა მომზადდეს DVGW W 355 შესაბამისად.
5. მილსადენის ტესტირება უნდა განხორციელდეს BS EN 805, DIN 4279 მილსადენის გამოცდის შესაბამისად.
6. ჭანჭიკები უნდა იყოს უფანგი BS EN 3506 A 1, A2 კლასის 70-80
7. სადები უნდა იყოს EPDM მარკის E, BS 2494G, 70 IRHD DIN 3535.
8. ფიტინგები DIN 28 603, GGG-40, PVC-U (ISO 727) სხვადასხვა მასალისთვის
9. მილტუფები კი DIN 2501, DIN 16963-4, ISO 3663, ISO 9624
10. ჩასასვლელი ლუქები DIN 19584
11. საფეხურები უნდა პასუხობდეს DIN 1211 /1212
12. ბეტონის სამშუაოები BS EN 206-1, BS 8500, DIN 1045, DIN 1048.
13. ბეტონის კლასიფიკაცია EC2 / DIN ENV 206 მიხედვით და სტანდარტების DIN 1045, DIN 1048, DIN 1164 შესაბამისად.
14. ბეტონის სიმტკიცე უნდა შეესაბამებოდეს EC2 / ENV 206
15. ბეტონზე დანამატები უნდა იყოს შესაბამისობაში BS 5075 1, EN 934, ცემენტის მინარევი 5%-ამდე.
16. ახალი და გამაგრებული ბეტონის ნიმუშების აღება EN 12390, DIN 1048, BS 1881 შესაბამისად.
17. წყალმომკვებელი კონსტრუქციები შესამოწმებელია გაყონებაზე BS 8007, (9) , DVGW/W311 (12)
18. თარგილის (შეფიცვის) მოწყობა DIN 1045 მე-3 ნაწილის მიხედვით
19. არმირება სტანდარტების მიხედვით DIN 1045, DIN 488, BS 4449, BS 4482, BS 4483.
20. გულდრონის ობოლიაცია BIT 200, BIT 130, BIT 90, BIT 60, BIT 45, BIT 25, BIT 15 კლასიფიკაციის მიხედვით.

ფურცალი	სტაფია	ვარიანტი
A3	შ.ა.	1

შენიშვნები:

1. მოხმობის გეგმა კანალიზაციის არსებული და საპროექტო ქსელების დაწინაურების მიხედვით ფურცელი № 1-2, 1-3.
2. გეგმაში არის აღნიშნული ნიშნის უპირობოების ნიშანი.
3. გეგმაში არის აღნიშნული გეგმის ნიშანი საპროექტო სისტემაში.

ფურცელი  
**ვაკი-საპროექტო ბიზნის-გეგმა**  
 №-1039

შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ანდ ენერჯი"  
 თბილისი, კოტეჯი T შენობის 703  
 განყოფილება: გეგმების, და პროექტების  
 დანერგვის-სამართლებრივი სამსახური

საპროექტორი	ა. გოჩიაძე
პროექტი	მ. სალია
პროექტირებული	მ. სალია
გეგმავალი	მ. სალია
გამომცემი	გ. თეთრაძე

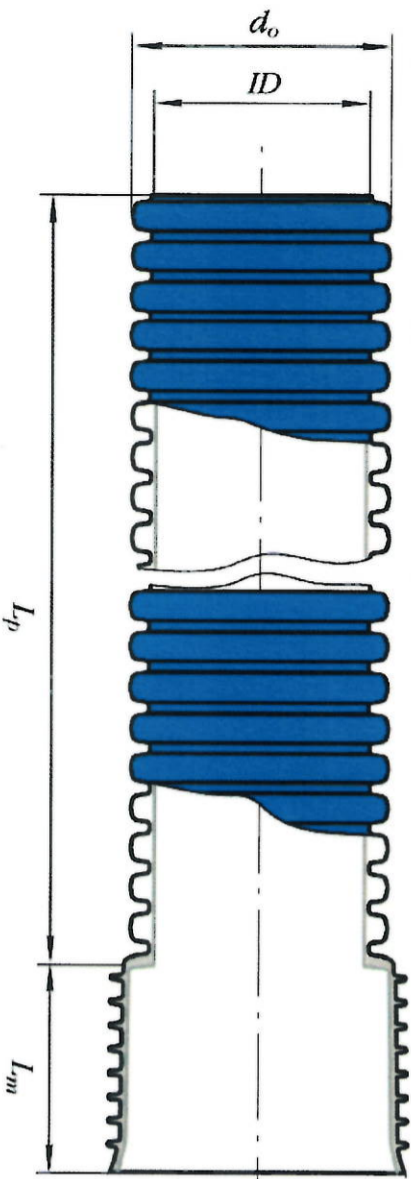
**ვაკის რაიონში,  
 ფალიაშვილის ქუჩაზე  
 №73-75 ქორეპულის  
 მიმდებარედ  
 კანალიზაციის ქსელის  
 რეაბილიტაცია**

თარიღი: თბილისი 2019  
 წელიწადი

განმარტებითი ბარათი და  
 სტანდარტი

განმარტება	ფურცელი №	ფურცლები
-	1-11	12

მოქმედი სტანდარტებით გარე კომუნალურ-საყოფაცხოვრებო წყალარხების მილის მანამალურ დაამტვრეა შედგენს 200 მმ,  $\sigma_{\text{ჩინ}} 2.04.03-85$ ,  $\sigma_{\text{ჩინ}} 3.05.04-85$ , რაც კონკრეტული ობიექტის დასაწყის მონაკვეთზე 50-70 მ სიგრძეზე მოეწყობა და ის არის ორფენიანი გოფირებული მილი SN-8, ამბრული ან "მუფტით" გადახმის მეთოდით, რომლის ჩადება ტრანშიერში ეწყობა გრაფიკულ ნახაზე მოცემული ტექნოლოგიით, თუმცა ჩარღმავების შესამისად მსაძლებლობა იყო ტექნიკური გადაწყვეტილებით მიღებულიყო SN4 ტიპის მილი, მაგრამ კონკრეტული საპროექტო მონაკვეთი არის VI კატეგორიის გრუნტი და ჩარღმავების სტანდარტი SN4-ისთვის ეკონომიურად გაუმართლებელია, რის გამოც საპროექტო მონაკვეთზე მოეწყობა SN8 ტიპის გოფირებული მილი EN 13476.



დასახელება	d <sub>0</sub>	ID	L <sub>p</sub>	L <sub>m</sub>
SN8	110	91	6000	
SN8	200	176	6000	
SN8	315	271	6000	170
SN8	340	300	6000	170
SN8	400	343	6000	170
SN8	500	427	6000	170

მილის შეესების კოეფიციენტი იანგარიშება ფორმულით  $h/d$ , რომელიც სხვადასხვა დამატების მიღზე ცვალებადია, რაც მეტია მილის დამატრი მით მეტია შეესების მოცულობითი ნიშნული, კერძოდ: 160-315 მმ=0.6; 340-400 მმ=0.7; 500-800 მმ=0.75 და 1000 მმ=0.8. დასაშვები დინების სიჩქარე V ; 160-250 მმ=0.7 მ/წმ; 250-400 მმ=0.8; 500 მმ=0.9

მილის გამტარიანობა და დინების სიჩქარე ქანობთან მიმართებაში:

d <sub>0</sub>	H	V <sub>min</sub>	i <sub>min</sub>	Q <sub>min</sub>
200	0.6	0.7	0,0046	10,46
315	0,7	0,8	0,0033	35,50
400	0,7	0,8	0,0021	65,15
500	0,75	0,9	0,002	124,6

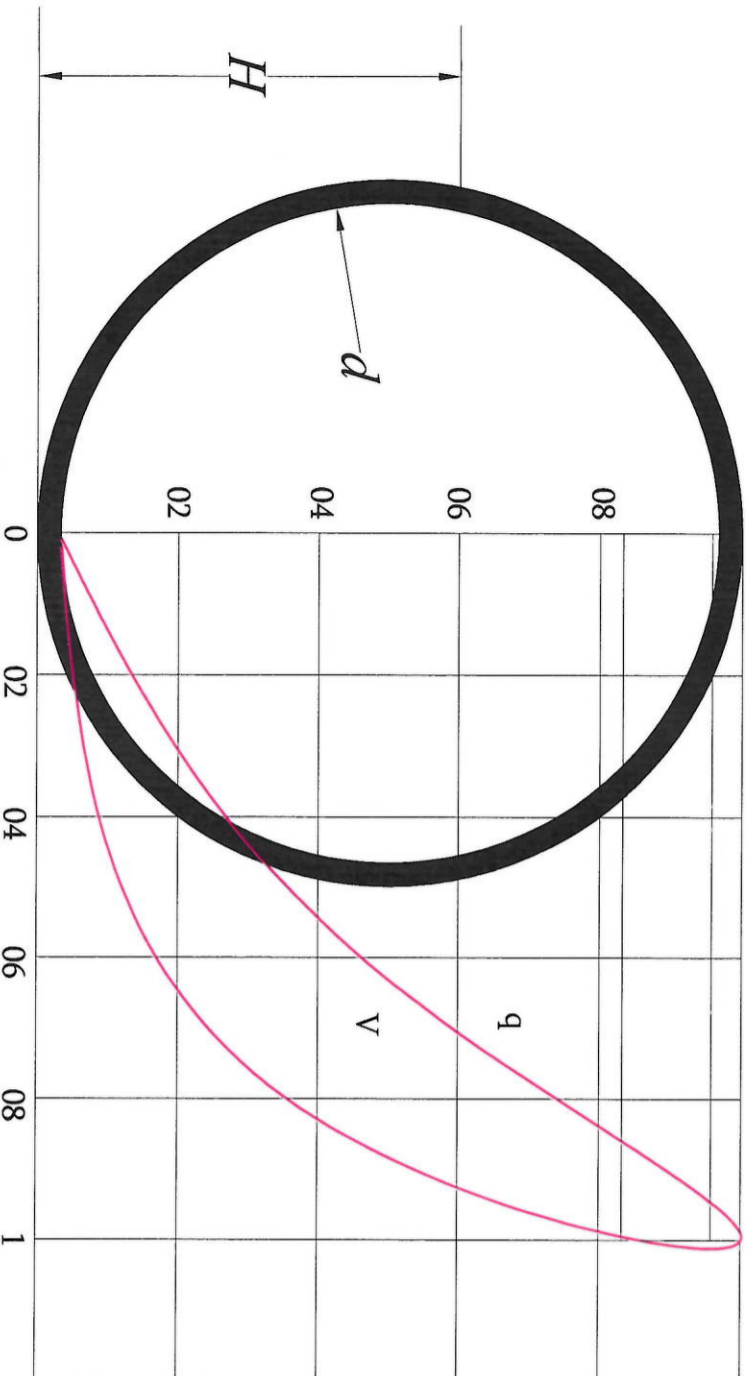
მილების საყრდენების ბიჯი

d <sub>0</sub>	L
200	1,50
315	2,50
400	3,0
500	3,50

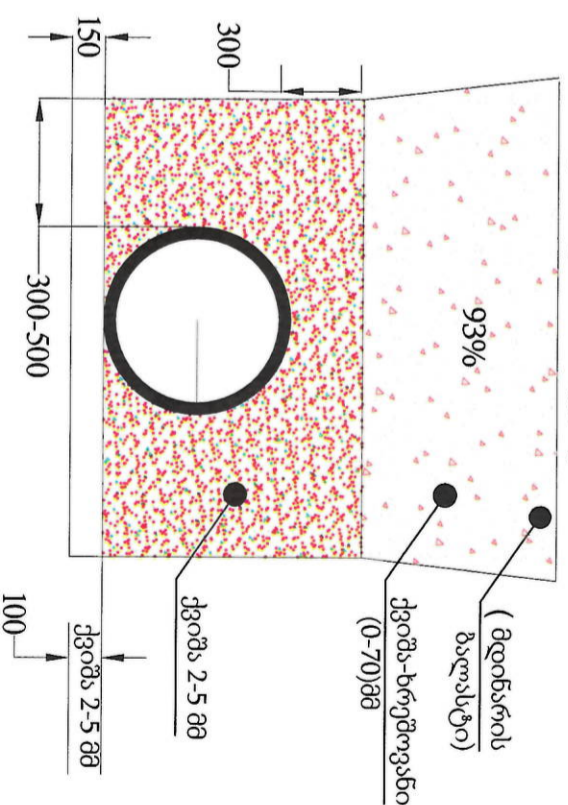
მილებზე დატვირთვები და ჩარღმავება

გოფირებული მილი			
SN4	ტროტუარებზე, სავალ ნაწილზე მსუბუქი ავტომობილებისთვის	1-2	2-4
SN8	ტროტუარებზე, სავალ ნაწილზე სატვირთო ავტომობილებისთვის შემავსებლის მოტკეპნითა 96%	1-2	2-4
		4-6	

h/d



ტრანშიერის პარამეტრები



- ქვიზა ბალირისთვის=2-5 მმ
- ქვიზა მილის შემავსებელი და მის ზემოდ=2-5 მმ
- ქვიზა-ბრემოვანი=0-70 მმ

ფორმატი	სტალია	პარიანტი
A3	გ.3.	1
<b>შენიშვნები:</b>		
1. ობიექტის ბიჯმა კანალიზაციის არსებული და საპროექტო მსაძობის დაბალით იხილეთ ფურცელი № 1-2, 1-3.		
2. მონტაჟის დროს დახული იქნას შესაბამისი ნახაი.		
3. შესაბამის დროს საპროექტო შემოსავალი ათავსეთ საპროექტო სამსახურს		
ფაქტობრივი	<b>ვაკე-საპროექტო ბიჯნახაი</b>	
ფაქტობრივი	N-1039	
შ.პ.ს. "ჯიჯიანს შოშია 368 ფაქტობრივი" <small>თბილისი, კოსტავაძის ქუჩაზე, №33</small>		
ბანისური შესაბამისი და პარიანტი დაბალირები-საპროექტო სამსახური		
საპროექტო პარიანტი	პ. არსაძე	
საპროექტო სანქციონირებული	მ. სალია	
შეამოვა	მ. სალია	
პარიანტი	გ. თეთრაძე	
<b>ვაკის რეკონსტრუქციის ფაქტობრივი შედეგის დასაბუთების აქტი</b>		
<b>№73-75 ქოკოპის მიმდებარე კანალიზაციის მსაძობის რეკონსტრუქცია</b>		
თარიღი	03.01.2019	
სახელი		
<b>მილსადენის ანგარიში</b>		
მასშტაბი	ფურცელი №	ფურცლები
-	1-12	12